



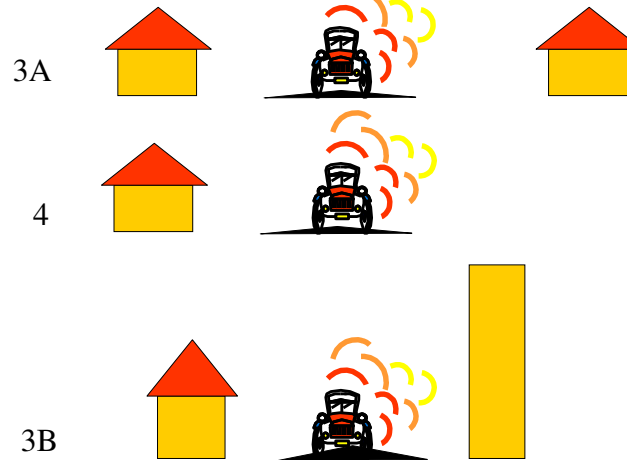
Regelgeving luchtkwaliteit

- Europese richtlijnen
- Besluit luchtkwaliteit 2005 (augustus)
 - * grenswaarden in acht nemen
 - * NO₂ en PM₁₀ maatgevend
- Besluit meet- en rekenvoorschrift november 2007
- Toepassing bij alle besluiten behalve de irt de werkplek

CAR-berekeningen Hogeweg

- 4 scenario's
 - * kanalen, sequentie, park, autonoom
- 3 verkeerdoorstromingsvarianten
 - * stagnerend, normaal, doorstromend
- 4 wegtypen
 - * streetcanyon, half street canyon, bebouwing 'dichtbij', bebouwing 'veraf'
- 3 tijdstippen
 - * 2010 – 2015 -2020

Wegtypen



Invloed verkeer en wegtype

Toename bijdrage NO₂ in ug/m³ ten opzichte van:

- autonome verkeersontwikkeling en
- wijziging huidige stedelijk dwarsprofiel(wegtype 2)

Scenario	Wegtype	
*Kanalen	+1,0 ug/m ³	3 A + 1,9 ug/m ³
*Sequentie	+0,9 ug/m ³	4 + 5,3 ug/m ³
*Park	+0,3 ug/m ³	3 B + 6,6 ug/m ³

Te verwachten conflicten

1. Algemene luchtkwaliteit onder druk
2. Wegvak Operaweg - oprit Rijksweg A28
3. Wegtypen 3A, 4 en 3 B
4. Scenario Kanalen ook bij wegtype 2
5. Nieuwe hogere emissiegegevens
6. Nieuwe hogere achtergrondwaarden

Oplossingsrichtingen

1. Handhaven stedelijk dwarsprofiel wegtype 2
2. Maatgevende afstand vergroten
3. Beperken extra verkeer Hogeweg
4. Parkvariant biedt meeste garantie
5. (Onvoorziene) ontwikkelingen
6. Jurisprudentie
7. Bronmaatregelen

Vervolgstappen

1. Optimaliseren stedenbouwkundig ontwerp gericht op wegtype 2
2. Wegtype 2 bij afwijkende wegtypen in de eindfase langdurig handhaven en koppelen aan de bouwrichting
3. Mogelijkheden doorstromend verkeer en voorkomen stagnerend verkeer
4. Mogelijkheden bronmaatregelen bezien