

Verslag

AV participatiebijeenkomst HOGEWEGZONE

Aan : participatiegroep
Van : Marlie Pompl
Datum : **18 september 2006**
Aanwezig : N. van der Sluijs (voorzitter), E. Dekker (projectleider), J. Kranenburg, E. Monquil, P. Bunnik, F. Frieser, T. van 't Riet, A. van Oorschot, B. Kilic, P. de Muelenaere, W. de Kramer, E. Overmars, H. Jansen, Ch. Hofland, W. den Hartog, T. de Kruif, P. de Langen, M. den Hartog, R. Hoffman, S. Kelbessa, M. Pompl (verslag).
Afwezig M.K. : J. van Loo
Toehoorders : R. Norp, P. Kegel, M. Westveld, N. Paap, R. Pasman, H. Versteegh

1 Opening, agenda en mededelingen

De heer Van der Sluijs verwelkomt iedereen op de 2^e participatieavond. Het verslag van de vorige bijeenkomst is vooraf aan de deelnemers verstuurd. De ingekomen reacties worden op twee na overgenomen:

1. In reactie Vrienden van het waterwingebied staat "de gemeente" dit moet zijn de projectgroep (de gemeente en de Alliantie).

2. Op pagina 2 (laatste alinea):

Besluit: de projectgroep zal parallel aan het opstellen van de scenario's, de (milieu)criteria door externe adviseurs laten toetsen aan wet- en regelgeving.

Proces: het is de bedoeling van de projectgroep om de komende periode benutten om de studies verder te verfijnen. Deze worden getoetst door middel van haalbaarheidsonderzoeken (o.a. milieu, verkeer, financieel). Over circa 3 weken aangepaste modellen en verklaring van allerlei haalbaarheidsstudies die zijn uitgevoerd.

Het verslag wordt z.s.m. op de site van de gemeente Amersfoort gezet. De deelnemers ontvangen nog uitdraaien van de presentaties van de stedenbouwkundige.

2 Terugblik op de processen

De participanten nemen (m.u.v. van de belangenorganisaties) op persoonlijke titel deel. De reacties op de workshop worden genoteerd op een flip-over.

De participanten willen zo veel mogelijk informatie vooraf ontvangen. De heer Dekker legt uit dat dit niet altijd mogelijk is. Over belangrijke ontwikkelingen worden de participanten zo snel mogelijk geïnformeerd. Meestal zal dat tijdens een bijeenkomst zijn en niet tussentijds. De ontwikkelingen binnen Amersfoort Vernieuwt worden besproken in de regiegroep. Hierin wordt de invloed van de



ontwikkelingen van de projectgroepen op elkaar besproken. De Hogewegzone is niet los te zien van de wijken Randenbroek-Schuilenburg en Liendert-Rustenburg.

Actie: De agenda met de opzet wordt voortaan vooraf verstuurd aan de deelnemers.

De uitgangspunten die op 28 augustus zijn besproken zijn gecombineerd met de opgave. Dit heeft geleid tot drie modellen of scenario's.

3 Presentatie door stedenbouwkundige van de bijgewerkte modellen

De heer Gietema presenteert 3 modellen: Park, Sequentie en Kanalen. De participanten nemen daarna deel aan een workshop in drie groepen. De modellen rouleren over de tafels. Elke groep beoordeelt de voor- en nadelen van elk model voor de randvoorwaarden van het project: verkeer/ontsluiting, woonmilieu, locatie zwembad, groen/openbare ruimte.

4 Terugkoppeling workshops op onderwerp en per model

Zwembad

Parkmodel:

- * Ligging aan Valleikanaal voorkeur i.v.m. nabijheid stad, ontsluiting, openbaar vervoer (3x)
- * Voorkeur voor zwembad onder een begroeid dak. Park gaat dan over aan het zwembad. Integratie zwembad met groen is belangrijk
- * Vraag moet het zwembad zo langgerekt worden? Betere bereikbaarheid met openbaar vervoer.
- * Parkeren onder zwembad.

Sequentie:

- * Geen zwembad in het waterwingebied. De ontsluiting door het waterwingebied is onacceptabel. De ecologische verbinding is prima, maar dan liever met een breder ecoduct en zonder verkeer.
- * Verbinding Ecoduct goed, met fietspad over het ecoduct.
- * Angst voor toekomstige grotere bebouwing in het waterwingebied. Bebouwing kan wel binnen de huidige bebouwde kavels. Wat zijn de grenzen van het waterwingebied? Deze ontsluiting is erg belastend voor Rustenburg.
- * Zorgen over milieubelasting.
- * Zorg over belemmering voor het uitzicht van flats Spreeuwenstraat.

Kanalen:

- * Zorgen over bereikbaarheid en ontsluiting. Verkeersintensiteit neemt dan teveel toe. Ter ver van de stad (probleem voor openbaar vervoer en fiets).
- * Welke omvang moet het zwembad hebben?
- * Zorgen over sociale veiligheid. Zwembad wordt veel 's avonds gebruikt. Liever geen fietstunnels in verband met zorgen om sociale veiligheid.
- * Zorgen voor milieu (toename verkeer).
- * Explosiegevaar



Woonmilieu

Kanalen

- * Zorgen over de bebouwing: liever minder vol en massaal.
- * Hogere bebouwing aan Valleikanaal en Hogeweg is niet problematisch, mits aandacht voor o.a. Spreeuwenstraat (daar laagbouw) Maximaal 6 tot 9 woonlagen aan Hogeweg, 8 tot 9 woonlagen aan Valleikanaal.
- * Liever groen dan blauw in het leefgebied. Bebouwing moet niet te dicht op Hogeweg. Liefst groene allee als entree voor de stad.
- * Liever niet massaal wonen aan het Valleikanaal.
- * Plein graag ook voor auto's bereikbaar maken vanuit Liendert. Lange strip aan de Schuilenburgerkant liever onderbreken.

Park

- * Liever geen aan-een-gesloten wand van woningen pal tegen Liendert aan. Woningen meer naar Hogeweg toeschuiven
- * Park niet echte noodzaak, liever WWG groen
- * wand met woningen meer richting Hogeweg t.g.v. groen tussen nieuwbouw en huidige bebouwing Liendert
- * (Andere groep) juist wel groen (ook in toekomst), prettig uitzicht voor mensen die in en aan de flats wonen.
- * Zorg over onderhoud groen.
- * Muurhuizen als thema. De gesloten bouwblokken aan Schuilenburgerkant, eventueel verspringend.
- * Woontoren aan het waterwingebied. Graag dure topappartementen (geen sociale huur).
- * Gesloten bouwblokken Schuilenburg graag speelser.

Sequentie

- * Bebouwing aan het kanaal graag lager (voorbeeld is niet Amersfoorts).
- * Zorgen om woonkwaliteit bebouwing -> flats te dicht op Hogeweg, luchtkwaliteit.
- * De verspringende laagbouw die aansluit op bestaande bebouwing is prettig. Hier liever groen dan blauw, water kan smerig worden. Goede aansluiting bij bestaande bouw is prettig.

Verkeer:

Sequentie:

- * Angst voor sluipverkeer vanuit Schuilenburg. Nadelige omrijdbewegingen. Toegang Schuilenburg via Operaweg laten bestaan.
- * Zorgen om ontsluiting zwembad. Zorgen over parkeren, ook voor bezoekers
- * Zorgen om verkeersdrukte op de Hogeweg door hoge dichtheden.
- * Ventwegmodel concentreert drukte rondom Hogeweg.
- * Zorg over fietspad langs valleikanaal. Is er ruimte voor fietspad in verband met voetpad?



Kanalen:

- * Verdiepen Hogeweg goede oplossing.
- * Fietstunnels zwembad onveilig.
- * Ontsluiting zwembad probleem. Moeilijk te bereiken. Parkeren punt van zorg

Park

- * Zorg over verkeersbelasting Liendert-zuid straten te smal.
- * Positief; weinig aantakkingen aan de Hogeweg
- * Positief: Zwembad goed bereikbaar
- * Fietsverbinding tussen Liendert en Schuilenburg rechtstreeks/stroomlijnen.

Groen

Park

- * Positief: ecologische verbindingzone tussen valleikanaal en waterwingebied
- * Zorg teveel groen? Gaat de gemeente dit echt goed onderhouden?
- * Groen prima als stadsentree
- * één groep vond park niet noodzakelijk

Kanalen

- * Geen behoefte aan kanalen

Sequentie

- * Groen versnipperd door ventwegen
- * Ecoduct is goed idee, mits dit verkeersvrij is
- * Bebouwing te dicht op waterwingebied. Waterwingebied graag ontzien

Overig:

- * Graag aandacht voor de Hoven. AV uitgangspunt is ander soort bebouwing in de wijk. Angst voor zich herhalende woningbouw.

Stadsentree:

Sequentie:

- * Gebouwen ter hoogte Operaweg accenten.
- * Zorg te massaal (in verband met overgang naar de rest van de Hogeweg).

Kanalen

- * Zwembad kan icoon zijn, maar zie vorige opmerkingen
- * Geïsoleerde icoon vormt wel een mooie blikvanger



Park

- * Over het algemeen mooi
- * Zorgen over hoogte flat aan waterwingebied.
- * Parkeerdruk

5 Rondvraag:

De participatieavonden lopen uit (tot 23.00 uur). Er moet te veel in te weinig tijd worden besproken. De projectgroep zal de structuur van de participatieavonden bespreken en de plenaire terugkoppeling aanpassen. Mogelijk komt de projectgroep op 9 oktober met voorstellen voor extra vergaderdata. Het projectteam stuurt zoveel mogelijk informatie vooraf toe.

De heer Van der Sluijs attendeert de Amersfoortse politici op de participatiebijeenkomsten.